



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.05.2026

Ισχύς, Απόκριση και Σύγχρονη Διαχείριση

Ο δικύλινδρος κινητήρας των 799 κ.εκ. αποδίδει 95 ίππους και 79 Nm ροπής, με ηλεκτρονικό ψεκασμό BOSCH και Ride-by-Wire. Τα Riding Modes (Comfort, Rain, Sport, Off-road), το quickshifter και το cruise control ενισχύουν την προσαρμοστικότητα και την άνεση. Με σχέση ισχύος/βάρους 0,37 kW/kg και κατανάλωση 4,8 l/100 km (WMTC3), η 800X PRO συνδυάζει επιδόσεις, ευχρηστία και αυτονομία.



ΚΥΒ Πλήρως Ρυθμιζόμενες Αναρτήσεις

Ανεστραμμένο πιρούνι ΚΥΒ 48 mm και πίσω αμορτισέρ με μοχλικό και υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης, αμφότερα με διαδρομή 240 mm. Οι πλήρεις δυνατότητες ρύθμισης και η απόσταση 265 mm από το έδαφος υποστηρίζουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο σε άσφαλτο και χώμα.



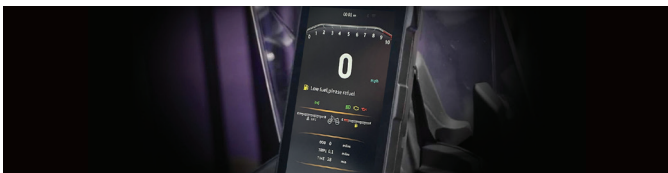
Σταμπιλιζατέρ Τιμονιού – Διπλοί LED Προβολείς

Το σταμπιλιζατέρ τιμονιού ενισχύει τη σταθερότητα στις υψηλές ταχύτητες, ενώ οι διπλοί projector LED προβολείς προσφέρουν ισχυρό φωτισμό και δυναμική εμφάνιση.



Οθόνη TFT 7"

Η κάθετα τοποθετημένη οθόνη TFT 7" προσφέρει καθαρή πληροφόρηση, με αυτόματα εναλλαγή φόντου. Υποστηρίζει Bluetooth και Wi-Fi, προβάλλει βασικές ενδείξεις και trip master, ενώ διαθέτει διπλή θύρα USB Type-A και Type-C.



Αλουμινένια Ποδιά Κινητήρα & Προστατευτικά Κάγκελα

Η στιβαρή αλουμινένια ποδιά προστατεύει το κάτω μέρος του κινητήρα, ενώ τα στάνταρ προστατευτικά κάγκελα αλουμινίου ενισχύουν συνολικά την προστασία της 800X PRO, υπογραμμίζοντας τον adventure και σκληροτράχηλο χαρακτήρα της.



Συγκέντρωση Μαζών & Κορυφαία Ευελιξία

Η αρχιτεκτονική της 800X PRO δίνει έμφαση στη συγκέντρωση των μαζών κοντά στο κέντρο βάρους. Το ρεζερβουάρ των 19 λίτρων εκτείνεται χαμηλά κάτω από τη σέλα, ενισχύοντας ευελιξία και έλεγχο.

Ακτινικές Τετραπίστονες Δαγκάνες ΤΑΙΣΚΟ

Δύο εμπρός δίσκοι 320 mm με ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες ΤΑΙΣΚΟ και πίσω δίσκος 240 mm. Τα απενεργοποιούμενα ABS και traction control ενισχύουν τον έλεγχο.

Τιμόνι Αλουμινίου Μεταβλητής Διατομής

Το αλουμινένιο τιμόνι μεταβλητής διατομής, έχει μεγάλο πλάτος και προσφέρει ιδανικό μοχλό για τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας, ενώ το ύψος του και η έδρασή του στα επίσης αλουμινένια καβαλέτα, είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να βολεύουν τον αναβάτη ακόμη και όταν οδηγεί όρθιος στα μαρσιπέ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, με Στρόφαλο 285°, 799cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	88mm x 65.7mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	13:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	Υγρός Πολύδισκος
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.000
ΙΣΧΥΣ	95 ps / 9.000rpm
ΡΟΠΗ	79 Nm / 7.500rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4.8L / 100Km
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2250 x 895 x 1410 mm
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1530 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	875 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	265 mm
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	26.15°
ΒΑΡΟΣ	177 kg (χωρίς καύσιμο) 190 kg (πλήρης υγρών)
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δύο Πλευστοί Δίσκοι 320mm με Τετραπίστονες Ακτινικές Δαγκάνες
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Ένας Δίσκος 240mm με Δαγκάνα Μονού Εμβόλου
ABS	Δικάναλο με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
TCS	Με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πλήρως Ρυθμ. Πιρούνι ΚΥΒ (240mm – 48mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Μονoshock Πλήρως Ρυθμ. Αμορτισέρ ΚΥΒ, με Υδραυλική Προφόρτιση, με Μοχλικό Σύστημα (240mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	PIRELLI Scorpion Rally STR 90/90-21
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	PIRELLI Scorpion Rally STR 150/70-18